**Voorstel lening Eindhoven Airport 55 miljoen**

Voorzitter,

Een voorstel om met een lening van 55 miljoen een verbouwing van 170(!) miljoen euro mede te financieren. Dit om de vertrekhal van Eindhoven Airport uit te breiden voor meer passagiers en de parkeergarage uit te breiden.

Het is ongelofelijk, dat de Airport dit plan nu presenteert. Op een moment dat er landelijk en wereldwijd gesproken wordt over de klimaat en milieu-impact van vliegen en er serieus nagedacht moet worden over krimp van de sector, en niet alleen van Schiphol. Een plan van 170 miljoen om de **groei** van het aantal reizigers te faciliteren. Een aantal jaren geleden heeft de Airport al een grote uitbreiding doorgevoerd plus een nieuwe parkeergarage, zij het met enige vertraging, dat zal niemand ontgaan zijn. Ook Eindhoven Airport zal zich moeten beraden. Want het is allerminst zeker, dat Eindhoven Airport de 30% geluidsreductie uit het rapport van Van Geel in 2030 gaat halen. Dan mogelijk minder vluchten, dus minder passagiers. Ook de vergunning Wet Natuurbescherming is nog niet binnen. Het is dus niet verbazingwekkend, dat de Airport deze lening bij de banken niet onder gunstige condities geregeld krijgt. En medestatenleden realiseert u zich dit wel: Wij financieren in feite veel meer dan deze lening, als dit doorgaat. Immers een flink deel van de 170 miljoen wordt gefinancierd uit het eigen vermogen van het vliegveld. Dit vermogen is opgebouwd uit o.a niet uitgekeerd dividend, dat wij als kwart aandeelhouder van de Airport hadden kunnen ontvangen.

Dan de parkeergarage: Nog meer capaciteit genereren, terwijl het haaks staat op het beleid van de gemeente en de provincie om het openbaar vervoer naar dit soort bestemmingen zo veel mogelijk te stimuleren? Er gaat vanaf station Eindhoven iedere 10 minuten tot een kwartier een riante bus naar de Airport. Blijft over het vervoer ’s morgenvroeg en ’s avonds laat, daar moet met wat extra ritten toch wat aan te doen zijn? En **veel** goedkoper.

Het zal duidelijk zijn, dat wij deze lening niet steunen.