



## Vragen ex art. 43 van de SP-fractie over de gevolgen van de Brabantse regelgeving m.b.t. stikstofdeposities op Natura2000 – gebieden voor de beoogde uitbreiding van Eindhoven Airport

Op 1 juli 2015 is landelijk de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) van kracht geworden. Gelijktijdig heeft de provincie Noord-Brabant de beleidsregel PAS afgekondigd. Deze, naar eigen zeggen 'draconische maatregel' beoogt in hoofdzaak om de Brabantse Natura2000 – gebieden te beschermen tegen extra stikstofdepositie. Er staat o.a. in dat op bepaalde typen kwetsbare Natura2000 – gebieden (hoogveen- en venlandschappen) een extra stikstofdepositie gemaximeerd is op 0,05 Mol/ha \* y. Deze limiet is bewust gekozen en als deze er toe leidt dat een onderneming een probleem heeft *“vraagt dat een andere manier van ondernemen. Van deze ondernemers wordt duurzame innovatie verwacht.”*.

Nu loopt op dit moment de Evaluatie van de Eerste tranche van de Alderstafel (2010 – 2015) rond Eindhoven Airport. Zeer binnenkort wordt het advies van dhr. Alders aan het kabinet verwacht. Dit zal uiteindelijk zijn beslag krijgen in een Gebruiksvergunning. Bij een voor Eindhoven Airport gunstig besluit van het kabinet kan de Tweede fase van de ontwikkeling van start gaan (2015 – 2020 of een later jaar).

Nu heeft de ontwikkeling van Eindhoven Airport gevolgen voor de immissie van stikstof op nabij gelegen Natura2000 – gebieden. Het hoofdrapport deel B Luchthaven Eindhoven, blz 82, uitgebracht ter gelegenheid van het Luchthavenbesluit nov 2014, geeft het volgende overzicht:

**Tabel B6.6: Toename in de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden indien tranche 1 en 2 in 2014 zou zijn gerealiseerd. Toename ten opzichte van de depositie in 2014 in de referentiesituatie 2014 (in mol N/ha/j)**

	1 <sup>e</sup> tranche		2 <sup>e</sup> tranche	
	Gem. (mol N/ha/j)	Max. (mol N/ha/j)	Gem. (mol N/ha/j)	Max. (mol N/ha/j)
<b>Natura 2000-gebieden</b>				
Kempenland-West	0.16	0.46	0.19	0.57
Kampina & Oisterwijkse vennen	0.10	0.14	0.13	0.17
Leenderbos, Groote heide & de Plateaux	0.17	0.44	0.21	0.64
Strabrechtse heide	0.10	0.11	0.11	0.12
Regte heide & Riels laag	0.05	0.05	0.06	0.06
Loonse en Drunense duinen	0.05	0.06	0.07	0.08
Weerter- en Budelerbergen	0.06	0.07	0.07	0.08

De Kampina en de Oisterwijkse vennen en de Strabrechtse Heide bevatten het vegetatietype 3110 (zeer zwak gebufferd ven), dat in de Beleidsregel expliciet onder de limiet van 0,05 Mol/ha\*y extra gebracht wordt.

Het komt onze fractie voor dat er een spanningsveld bestond tussen enerzijds de stikstofdepositie en anderzijds de in die tijd geldende wetgeving en de stikstofdepositie, horend bij de Eerste fase van de ontwikkeling van Luchthaven Eindhoven, en dat er een spanningsveld bestaat tussen enerzijds de na 1 juli geldende wetgeving en de Tweede fase van de ontwikkeling van Vliegbasis Eindhoven.

Het was niet mogelijk om het Luchthavenbesluit na november 2014 op dit (en andere) punten te toetsen aan een gerechtelijk oordeel, omdat de mogelijkheid tot beroep niet bestond.

Voor infrastructurele projecten, die als prioritair project opgenomen zijn in de PAS, geldt een ontheffing. Echter, voor zover onze fractie dat heeft kunnen nagaan, is de ontwikkeling van vliegbasis Eindhoven niet als prioritair project in de PAS opgenomen. Vliegbasis Eindhoven komt niet op de lijst van NSL-projecten voor en ook niet op de lijst van provinciale projecten, zoals die op 14 april 2015 aan de Staten meegedeeld is.

Deze uiteenzetting brengt de SP-fractie tot de volgende vragen:

1) Is de toename van de stikstofdepositie tussen 2010 en 2015 (dus als gevolg van de Eerste fase van de ontwikkeling van Luchthaven Eindhoven) volgens de in 2010 geldende wetgeving verlopen?

Zo nee, heeft het toenmalige College daarover een mening gegeven of zelfs stappen gezet?

2) Valt de toename van de stikstofdepositie tussen 2010 en 2020 of later (dus als gevolg van de Tweede Fase van de ontwikkeling van Luchthaven Eindhoven) onder de regelgeving van voor 1 juli 2015, of van na die datum?

3) Als de wetgeving van na 1 juli 2015 geldt (omdat het Aldersadvies nog moet worden geformaliseerd in een Gebruiksvergunning), is de voorgenomen Tweede fase van de ontwikkeling van Luchthaven Eindhoven dan te verenigen met de limietwaarde van 0,05 Mol/ha\*y op de meest kwetsbare Natura2000- gebieden?

4) Zo nee, hoe gaat uw College van GS dan met deze situatie om?

Eindhoven, 2 juli 2015

Willemieke Arts

SP Statenfractie Noord-Brabant