

's-Hertogenbosch, 25 mei 2022

Schriftelijke vragen van de Statenfractie van de Partij voor de Dieren en de SP aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant betreffende de dreigende verdere afschaling van het openbaar vervoer (OV) in Tilburg.

Geacht college,

Recent hebben de PS-fracties een e-mail ontvangen van een buschauffeur uit Tilburg, namens de andere Tilburgse chauffeurs. De brief gaat over plannen van vervoerder Arriva om de dienstregeling vanuit Tilburg verder af te schalen, door de vakantiedienstregeling eerder in te laten gaan. Dit kan rekenen op protest van de chauffeurs. Ten eerste omdat de dienstregeling door een lager reizigersaantal al was afgeschaald. Daarnaast zou Arriva de adviezen van de chauffeurs, om uitzendkrachten vaste contracten aan te bieden, in de wind hebben geslagen, en daardoor met een personeelstekort te kampen hebben.

In een Statenmededeling van ruim een jaar geleden gaf uw college aan dat de afschaling van het openbaar vervoer (OV) niet meer dan 10% zou mogen zijn.¹ Het lijkt er op dat dit voor Tilburg nu wel het geval dreigt te worden, terwijl de reizigersaantallen blijven toenemen. Partij voor de Dieren en de SP zien daarin een erg ongewenste ontwikkeling; hoe meer het OV wordt afgeschaald, hoe minder aantrekkelijk het OV wordt. Hoe onaantrekkelijker het OV wordt, hoe minder mensen er gebruik van maken, en hoe lastiger het OV te financieren is. Het risico om in een vicieuze cirkel van steeds meer afschaling te raken is reëel en zou wat ons betreft echt voorkomen moeten worden.

Door de stijgende kosten en zicht op beëindiging van de BVOV-rijksondersteuning per 2023 zijn er in andere provincies ook grote zorgen over de toekomst van het OV.² Het verbaast ons dat we over dit onderwerp niet recent een Statenmededeling o.i.d. hebben ontvangen van uw college.

Wij hebben hierover de volgende vragen.

1. Heeft u zicht op de personeelstekorten in het Brabantse OV, en specifiek in Tilburg? Zo ja, dan ontvangen wij hierover graag inzichtelijke cijfers. Zo nee, waarom niet?
2. Op welke wijze bent u betrokken bij de keuze van Arriva om de dienstregeling verder af te schalen?
3. Graag krijgen wij inzicht in hoeverre het vervroegen van de vakantiedienstregeling binnen de afspraken tussen Arriva en de provincie passen, en waaruit dat blijkt.

¹ <https://www.brabant.nl/bestuur/provinciale-staten/statenstukken/av/20210419/download?qvi=1846463>

² <https://www.gld.nl/nieuws/7611168/provincie-bezorgd-om-ov-door-stijgende-kosten>

4. Wat is uw beoordeling van de keuze van Arriva om de dienstregeling in Tilburg verder af te schalen?
5. Klopt het dat, indien Arriva daadwerkelijk verder gaat afschalen door de vakantiedienstregeling vervroegd in te laten gaan, hiermee de afschaling groter dan 10% is? Zo ja, bent u het met ons eens dat dit voorkomen moet worden, in lijn met wat u daarover stelt in uw Statenmededeling³ van 30 maart 2021?
6. Zijn er in de andere Brabantse regio's ook plannen voor verdere afschaling; gelden de door de buschauffeur geschetste problemen ook in andere regio's? Graag een toelichting.
7. Bent u het met ons eens dat we behoud van de OV-dienstregeling hoog moeten prioriteren binnen ons provinciale mobiliteitsbeleid met bijhorende middelen, en in dit specifieke geval moeten zorgen dat er geen verdere afschaling plaats zal vinden? Zo nee, hoe denkt u de provinciale opgaven betreffende o.m. klimaat, luchtkwaliteit, mobiliteit aan te vliegen als we de vicieuze cirkel van steeds meer afschaling gaan betreden?

Met vriendelijke groet,

Anne-Miep Vlasveld,
Partij voor de Dieren

Willemieke Arts,
SP

³ <https://www.brabant.nl/bestuur/provinciale-staten/statenstukken/av/20210419/download?qvi=1846463>