

Motie: Airport Eindhoven, en nu?

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 20 april 2018,

Constaterende dat;

- Er vanaf januari 2018 onderzoeken lopen over de toekomst van Eindhoven Airport. Fase 1 betreft een analysefase op basis van de volgende thema's:
 1. Economische spin-off (provincie Noord-Brabant)
 2. Duurzaamheid, leefbaarheid en milieu (gemeente Eindhoven)
 3. Landzijdige bereikbaarheid (provincie Noord-Brabant)
 4. Luchtzijdige bereikbaarheid (Rijksoverheid incl. LVNL/CLSK)
 5. Airport infrastructuur (Eindhoven Airport)
- Omwonenden en belangenverenigingen niet betrokken zijn in deze eerste fase.
- Omwonenden, belangenverenigingen en maatschappelijke organisaties middels een brief aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat hebben laten weten mee te willen denken in deze fase van het proces.

Overwegende dat;

- Lering getrokken moet worden uit het proces van de Alders-tafel, waar een deel van de belanghebbenden aangaf zich onvoldoende gehoord te voelen.
- Het onwenselijk is dat er nu belangrijke onderzoeken en analyses worden gedaan over de toekomst van Eindhoven Airport waarbij de omwonenden, belangenverenigingen en de verschillende gemeenteraden pas later in het proces worden betrokken.

Sprekend uit dat:

- De Rijksoverheid snel met een gedegen procesvoorstel dient te komen waarin de maatschappelijk discussie (inclusief randgemeenten) over de ontwikkelingen van Eindhoven Airport na 2020 gevoerd kunnen worden, waarbij brede betrokkenheid uitgangspunt is.

Verzoeken het College van Gedeputeerde Staten om:

- Met de Rijksoverheid in gesprek te gaan om snel met een gedegen procesvoorstel te komen omtrent de ontwikkelingen van Eindhoven Airport na 2020.

en gaan over tot de orde van de dag.

PvdA

Ben Maas

Motie: CO2-uitstoot Eindhoven Airport

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 20 april 2018,

Constaterende dat:

- Uit berekeningen van CE Delft blijkt dat de huidige 43.000 vertrekkende vluchten op Eindhoven Airport zorgen voor ca. 630.000 ton CO2-uitstoot.
- CO2-uitstoot enkel wordt meegenomen als een effect of knelpunten bij de vier scenario's. (43.000, 55.000, 73.000 en 100.000 vliegtuigbewegingen in 2030).
- Dat Provincie Noord Brabant 24,5% aandeelhouder is van Airport Eindhoven.
- De provincie inzet op het verminderen van de CO2-uitstoot in Brabant.

Spreken uit dat:

- Het wenselijk is om de CO2-uitstoot van meer vliegbewegingen als belangrijk criterium mee te wegen bij de besluitvorming over de toekomst van Eindhoven Airport.

Verzoeken het College van Gedeputeerde Staten om:

- Uit te dragen dat de CO2-uitstoot een zeer relevante factor is in de besluitvorming over de toekomst van Eindhoven Airport.

en gaan over tot de orde van de dag.

PvdA

Ben Maas